

Znak: PZD.II.447.129.2014

D E C Y Z J A nr 129.P.2014

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (jednolity tekst z 2013 r. Dz. U. poz. 260) w związku z § 55 ust. 1 pkt 3 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 kpa (jednolity tekst z 2013 r. Dz. U. poz. 267), a także oraz Uchwały Nr 148/2011 Zarządu Powiatu Radomskiego z dnia 28 grudnia 2011 r., w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Joannie Chojnackiej, Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych w Radomiu do wydawania decyzji administracyjnych we wszystkich sprawach przewidzianych ustawowo dla Zarządu Powiatu i wystawiania w tym zakresie tytułów wykonawczych, po rozpatrzeniu wniosku Gminy Iłża, ul. Rynek 1, 27 – 100 Iłża, który wpłynął dnia 25.08.2014 r., o wyrażenie zgody na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego,

Z E Z W A L A S I Ę

Gminie Iłża

ul. Rynek 1, 27 – 100 Iłża

na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 3550W Iłża – Rybiczyna – Grabowiec, (dz. nr ew. 318) na działkę nr ew. geod. gruntu 144 w miejscowości Błaziny Górne Gm. Iłża polegającej na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej oraz wymianie przepustu pod zjazdem, na niżej podanych warunkach:

1. Konstrukcję jezdni i poboczy należy wykonać zgodnie wymogami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 maja 1999 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430).
Parametry geometryczne zjazdu:
 - szerokość zjazdu nie mniejsza niż 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,50 m, i nie większa niż szerokość jezdni na drodze tj. 5 m,
 - przecięcie krawędzi zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem o promieniu min. 5 m,Zalecana konstrukcja zjazdu:
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - nawierzchnia z kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej,Odwodnienie
 - zastosować rury przepustowe pod zjazdem z rur betonowych lub PEHD Ø 40 cm wraz ze ściankami czołowymi,
2. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania tych prac.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.

UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem na przebudowę na przebudowę zjazdu o parametrach zjazdu publicznego z drogi powiatowej Nr 3550W Ilża – Rybiczyna – Grabowiec, (dz. nr ew. 318) na działkę nr ew. geod. gruntu **144** w miejscowości Błaziny Górne Gm. Ilża polegającej na wykonaniu nawierzchni z kostki brukowej oraz wymianie przepustu pod zjazdem.

Organ I instancji po przeanalizowaniu wniosku, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu. Równocześnie kierując się zapisami § 55 ust. 1 pkt 4 oraz § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 ze zm.) ustalił parametry techniczne wyszczególnione w sentencji decyzji.

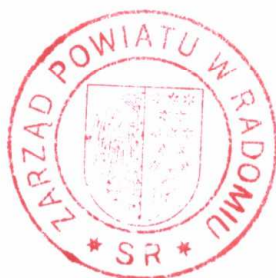
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych strona przed rozpoczęciem prac budowlanych zobowiązana jest do:
 - a. **dokonania zgłoszenia przebudowy zjazdu do właściwego organu architektoniczno-budowlanego** w trybie i na zasadach określonych w przepisach ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (jednolity tekst z 2013 r. Dz. U. poz. 1409 ze zm.)
 - b. **uzyskania zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym** zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano - montażowych w pasie drogowym należy **uzupełnić o projekt organizacji ruchu na czas przebudowy.**
2. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.
3. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Radomiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 7 pkt 3, ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r., Nr 225, poz. 1635, z późn. zm.) jednostki samorządu terytorialnego zwolnione są z opłaty skarbowej.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. a/a.



Z up. ZARZĄDU POWIATU

mgr inż. Joanna Chojnacka
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg Publicznych