

## PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ (ul. Cicha, bez przejazdu)  
ADRES INWESTYCJI : Iłża, dz.nr.2765/5, 2766/9  
INWESTOR : GMINA IŁŻA  
ADRES INWESTORA : Rynek 11, 27-100 Iłża  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Stanisław Przelazły  
DATA OPRACOWANIA : marzec 2018

## Zakres prac

Przedmiotem przedsięwzięcia jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej bez przejazdu (tzw. ślepa), w Ilży (ul. Cicha), długości 198,00 mb. W/w droga (ul. Cicha) położona jest w gminie Ilża, pow. Radom, woj. Mazowieckie. Celem opracowania jest przebudowa nawierzchni drogi wewnętrznej (bez przejazdu) w Ilży, gmina Ilża.

Projekt ma charakter dokumentacji wykonawczej, której celem jest określenie sposobu i zakresu wykonania przebudowy konstrukcji nawierzchni z ustaleniem technologii, oraz określenie ilości robót do wykonania. Jednocześnie, niniejsza dokumentacja wraz z przedmiarem robót i szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót (SST) będzie stanowiła podstawę do przeprowadzenia przetargu publicznego w celu wyłonienia wykonawcy przebudowy drogi oraz określenia warunków wykonania i odbioru.

Przebieg i zakres projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 (rys.2).

Zaprojektowano konstrukcję o poniższych parametrach:

- nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścierna gr. 5 cm (szer. 5.00m)
- podbudowa tłuczniowa gr. min. 15 cm (szer. 5.00m)
- istniejąca podbudowa tłuczniowa (szer. 4.5 - 5.00m)

Projektowany przekrój normalny przedstawiono na rysunku nr 3.

W projekcie przewiduje się wykonanie wzmocnienia istniejących zjazdów do posesji oraz wykonania nawierzchni z kostki betonowej gr.8 cm o wym. 9.0/5.0 m x 1.5 m/ w miejscach istniejących zjazdów tak, aby zapobiec niszczeniu krawędzi nowej nawierzchni podczas jej eksploatacji. Dla każdej działki zabudowanej przewiduje się jeden zjazd. W sytuacji, gdy istniejąca zabudowana działka nie posiada zjazdu, poszerzenie zostanie wykonane w miejscu wyznaczonym przez właściciela nieruchomości.

Wykaz robót:- Wytyczenie trasy jezdni, chodników i wjazdów na posesje.

- Wykonanie wykopów, uzupełnienie, wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża.
- Wywiezienie ziemi z wykopów
- Montaż rur osłonowych na kable energetyczne znajdujące się w pasie drogowym
- Wykonanie drenażu (tzw. Francuskiego) - na odcinku 40 m ulicy
- Wykonanie warstwy podsypki (piasek stabilizowany cementem) i podbudowy (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie) pod nawierzchnie z betonowych kostek brukowych.
- Ustawienie krawężników betonowych na ławie z oporem (beton zwykły z kruszywa naturalnego C12/15) między jezdnią i chodnikiem i między chodnikiem a posesjami.
- Wykonanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych (gr.8cm) na podsypce cementowo-piaskowej (gr.5 cm): szarych - jezdnia i wjazdy na posesje.
- Wykonanie nawierzchni z betonowych kostek brukowych (gr.6cm) na podsypce cementowo-piaskowej (gr.5 cm): szarych - chodniki.
- Zamontowanie progów zwalniających - prefabrykowanych z tworzyw sztucznych
- Zamontowanie oznakowania pionowego

## Założenia

stawka r-g - 13,50 zł    Narzuty: Kp - 60 %    Zysk 12 - %    VAT - 23 %    Poziom cen: I kw 2018 r.

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE CPV: 45100000-8</b>					
1	<b>KNNR 6</b>	Rozebranie podbudowy z betonu gr. 15 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>		
d.1	<b>0801-06</b>	Krotność = 0.5 27.0*5.0+9.0+4.0	m <sup>2</sup>	148.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>148.000</b>
2	<b>KNR 2-31</b>	Odwiezenie gruzu z rozbiórek sam samowyladowczym o poj. 10-15t na odleg-	t		
d.1	<b>1509-05</b>	łość do 5 km z utylizacją - gruz betonowy Krotność = 0.5 (27.0*5.0+9.0+4.0)*0.15*2.1	t	46.620	
				<b>RAZEM</b>	<b>46.620</b>
3	<b>KNR 5-09</b>	Ręczne wykonanie i zasypanie wykopów o wym.(głęb. x szer.) 0.6 x 0.4 m dla	m		
d.1	<b>0103-12</b>	analogia rur osłonowych kabli energetycznych 198.0+170.0+8.0*5	m	408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
4	<b>KNR 5-10</b>	Układanie rur ochronnych z PCW o śr. do 110 mm w wykopie	m		
d.1	<b>0303-02</b>	198.0+170.0+8.0*5	m	408.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>408.000</b>
5	<b>Kalkulacja</b>	Obsługa geodezyjna (tyczenie + inwentaryzacja)	kpl		
d.1	<b>własna</b>		kpl	1.000	
	<b>kalk. własna</b>	1		<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>2 ROBOTY ZIEMNE CPV: 45220000-5</b>					
6	<b>KNR-W 2-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg	km		
d.2	<b>0113-03</b>	analogia 0.198	km	0.198	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.198</b>
7	<b>KNR 2-01</b>	Wykopy jamiaste wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.15 m <sup>3</sup> na odkład	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0221-02</b>	w gruncie kat.III - wykop pod drenaż 40.0*2*0.5*1.5	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
8	<b>KNR 2-01</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami podsiębiernymi 0.40 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0212-05</b>	uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odl.do 1 km - j.w. 60.0	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
9	<b>KNR 2-01</b>	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	<b>0214-02</b>	chodami samowyladowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III- IV Krotność = 4 60.0	m <sup>3</sup>	60.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.000</b>
<b>3 ODWODNIENIE - DRENAŻ CPV: 45231000-5</b>					
10	<b>KNNR 1</b>	Podsypka filtracyjna w gotowym wykopie wyk.z przygotowaniem kruszywa -	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>0608-01</b>	gr.20 cm. 40.0*2*0.50*0.20	m <sup>3</sup>	8.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>8.000</b>
11	<b>KNNR 4</b>	Drenaż - RURA FILTRACYJNA W OTULINIE Z POLIPROPYLENU o śr. no-	m		
d.3	<b>1307-01</b>	analogia minalnej 160 mm 5.0*8	m	40.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.000</b>
12	<b>KNNR 4</b>	Studzienki kanalizacyjne systemowe o śr 425 mm - do odwodnienia - kineta	szt		
d.3	<b>1417-02</b>	analogia przelotowa, dwa odpływy, wpust chodnikowo jezdniowy żeliwny 4	szt	4.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
13	<b>KNNR 4</b>	Wypełnienie drenu z kruszyw mineralnych frakcji minimum 31,5-63 mm (lub	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>1411-04</b>	analogia otaczaków) grub. 50 cm (40.0*0.50*0.50)*2	m <sup>3</sup>	20.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.000</b>
14	<b>KNR 2-16</b>	Owiniecie drenu (rur wraz z obsypką z kruszywa) welonem z geowłókniny	m <sup>2</sup>		
d.3	<b>0618-01</b>	analogia 40.0*0.50*4*2	m <sup>2</sup>	160.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>160.000</b>
15	<b>KNNR 4</b>	Zasypanie drenu piaskiem	m <sup>3</sup>		
d.3	<b>1411-04</b>	analogia 40.0*0.50*0.60*2	m <sup>3</sup>	24.000	

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>24.000</b>
16 d.3	<b>KNR 2-31 0606-03</b>	Ciek wodny z pref.betonowych o grub. 15 cm na podsypce cem.piaskowej 40.0-0.50*4	m m	38.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38.000</b>
<b>4 PODBUDOWA CPV: 45200000-9</b>					
17 d.4	<b>KNR 2-31 0114-05 analogia</b>	Nowa podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 15 cm - pod jezdnię 198.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	990.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>990.000</b>
18 d.4	<b>KNNR 6 0113-03 analogia</b>	Nowa warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm - pod chodniki 199.0*1.50*2-(8+5)/2*1.5*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	499.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>499.500</b>
19 d.4	<b>KNNR 6 0113-06 analogia</b>	Nowa warstwa podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - pod zjazdy (8+5)/2*1.5*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	97.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.500</b>
20 d.4	<b>KNNR 6 0105-08</b>	Podsypka z piasku stabilizowanego cementem o gr.5 cm - zagęszczanie mechaniczne 199.0*8.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1592.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1592.000</b>
<b>5 NAWIERZCHNIE CPV: 45200000-9</b>					
21 d.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - jezdnia 199.0*5.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	995.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>995.000</b>
22 d.5	<b>KNR 2-31 0511-02</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - chodniki 199.0*1.20*2-(8+5)/2*1.5*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	380.100	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.100</b>
23 d.5	<b>KNR 2-31 0511-03</b>	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - zjazdy (7.8+4.8)/2*1.2*10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	75.600	
				<b>RAZEM</b>	<b>75.600</b>
<b>6 ELEMENTY ULIC CPV: 45200000-9</b>					
24 d.6	<b>KNNR 6 0403-03</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych - krawędzie jezdni 199.0*2+8.0-8.0*10	m m	326.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>326.000</b>
25 d.6	<b>KNNR 6 0403-03 analogia</b>	Krawężniki betonowe o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych 199.0*2+1.30*20	m m	424.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>424.000</b>
26 d.6	<b>Kalkulacja własna kalk. własna</b>	Dostawa i montaż progów zwalniających ( kolor czarno-żółty z elementami od- blaskowymi ) 4.5 m 2	szt. szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
27 d.6	<b>Kalkulacja własna kalk. własna</b>	Dostawa i montaż progów zwalniających ( kolor czarno-żółty z elementami od- blaskowymi ) 3.5 m 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
<b>7 ORGANIZACJA RUCHU CPV: 45316213-1</b>					
28 d.7	<b>KNR 2-31 0702-02</b>	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm - dł.3.0 m 5	szt. szt.	5.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>5.000</b>
29 d.7	<b>KNR 2-31 0703-01</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. do 0.3 m2 - znak D-04a 1	szt. szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
30 d.7	<b>KNR 2-31 0703-02</b>	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrzegawczych,in- formacyjnych o pow. ponad 0.3 m2 - znaki D-40, D-41, U-20 3	szt. szt.	3.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>3.000</b>