

" projekt "

Uchwała nr:
Rady Miejskiej w Iłży
z dnia 7 listopada 2013 r.

w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt.8 , art.40, ust.1 , art.41, ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / t.j; Dz.U. z 2013 r.,poz.594 z późn. zm./ art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych / t.j ; Dz.U. z 2010 r nr 95 , poz.613, z późn. zm./ **Rada Miejska**
w Iłży uchwała, co następuje :

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	494
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 052	1 068

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	446
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 019	1 035

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/			
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
dwie osie				
od 12 t i powyżej	1 208	1 227	1 560	1 585
trzy osie				
od 12 t do 18 t włącznie	1 235	1 255	1 272	1 292
powyżej 18 t	1 389	1 411	1 968	1 999
cztery osie i więcej				
od 12 t do 26 t włącznie	1 272	1 292	1 520	1 544
powyżej 26 t	1 795	1 824	2 662	2 705

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
	od 3,5 t i poniżej 12 t	1 272

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/	
	od 3,5 t i poniżej 12 t	1 146

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/			
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
dwie osie				
od 12 t do 36 t włącznie	1 764	1 792	2 322	2 359
powyżej 36 t	1 912	1 942	2 546	2 587
trzy osie i więcej				
od 12 t do 36 t włącznie	1 749	1 777	2 246	2 282
powyżej 36 t	1 870	1 860	2 766	2 810

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	od 7 t i poniżej 12 t	509

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/			
	z osią jezdnią z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		z innymi systemami zawieszenia	
jedna oś				
od 12 t do 18 t włącznie	763	775	773	785
powyżej 18 t	796	809	808	821
dwie osie				
od 12 t do 36 t włącznie	1 060	1 077	1 612	1 638

powyżej 36 t	1 248	1 268	1 845	1 875
trzy osie i więcej				
od 12 t do 36 t włącznie	1 124	1 142	1 496	1 520
powyżej 36 t	1 023	1 039	1 390	1 412

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/	
mniejszej niż 30 miejsc	1 246	1 266
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 719	1 746

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/	
mniejszej niż 30 miejsc	1 120	1 138
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 246	1 266

§ 2 .

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2014 r .
3. Traci moc uchwała Nr XXXI/143/12 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 26 listopada 2012 r.
w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

KADCA PRAWNA

mgr Anna Kottaraj
KL - R - 238