

Uchwała nr: XIX/73/11
Rady Miejskiej w Iłży
z dnia 25 listopada 2011 r.

w sprawie : ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt.8 , art.40, ust.1 , art.41, ust.1 i art.42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym / t.j; Dz.U. nr 142 z 2001 r , poz.1591, z późn. zm./ art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych / t. j ; Dz.U. z 2010 r nr 95 , poz.613, z późn. zm./ **Rada Miejska w Iłży uchwala, co następuje :**

§ 1.

Ustala stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości :

1/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	475
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	1 012

2/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy, elektryczny, na biopaliwo lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	429
powyżej 5,5 t i poniżej 12 t	980

3/ od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla samochodu ciężarowego /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszania
dwie osie		
od 12 t i powyżej	1 162	1 500
trzy osie		
od 12 t do 18 t włącznie	1 188	1 223
powyżej 18 t	1 336	1 892
cztery osie i więcej		
od 12 t do 26 t włącznie	1 223	1 462
powyżej 26 t	1 726	2 560

4/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 223

5/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika:

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych i balastowych z naczepą lub przyczepą /w zł/
od 3,5 t i poniżej 12 t	1 102

6/ od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla ciągników siodłowych z naczepą i ciągników balastowych z przyczepą /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 696	2 233
powyżej 36 t	1 838	2 448
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 682	2 160
powyżej 36 t	1 798	2 660

7/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku dla przyczepy, naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/
od 7 t i poniżej 12 t	489

8/ przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Liczba osi Dopuszczalna masa Całkowita	Stawka podatku dla przyczepy i naczepy z pojazdem silnikowym /w zł/	
	z osią jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	z innymi systemami zawieszenia
jedna oś		
od 12 t do 18 t włącznie	734	744
powyżej 18 t	765	777
dwie osie		
od 12 t do 36 t włącznie	1 020	1 550
powyżej 36 t	1 200	1 774
trzy osie i więcej		
od 12 t do 36 t włącznie	1 081	1 439

powyżej 36 t	984	1 337
--------------	-----	-------

9/ od autobusu:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 30 miejsc	1 198
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 653

10/ od autobusu posiadającego napęd gazowy lub elektryczny lub wyposażony w katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika /green lorry/:

Liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku dla autobusu /w zł/
mniejszej niż 30 miejsc	1 077
równej lub wyższej niż 30 miejsc	1 198

§ 2 .

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3.

1. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego oraz na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta i Sołectwach.
2. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2012 r .
3. Traci moc uchwała Nr III/9/10 Rady Miejskiej w Iłży z dnia 13 grudnia 2010 r.
w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

